ROMA

Protocollo RC n. 27752/2026

MEMORIA N. 63

APPROVATA DALLA GIUNTA CAPITOLINA

NELLA SEDUTA DEL 10 SETTEMBRE 2026

OGGETTO: Memoria avente a oggetto Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde". (Stagione Invernale 2026-2027).

MEMORIA DI GIUNTA CAPITOLINA

OGGETTO: Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde"

(Stagione Invernale 2026-2027)

Premesso che

la Direttiva 2008/50/CE ha disposto che, ai fini della tutela della salute umana e dell'ambiente nel suo complesso, è decisivo ridurre alla fonte le emissioni di inquinanti nonché individuare ed attuare misure efficaci di riduzione delle emissioni a livello locale, nazionale e comunitario;

contestualmente, la Direttiva attribuisce agli Stati membri l'onere di predisporre Piani per la qualità dell'aria che consentano il rispetto dei valori limite o il conseguimento dei valori obiettivo dalla stessa predefiniti, nonché Piani d'azione a breve termine da attuare nelle ipotesi in cui determinati valori inquinanti superino le soglie d'allarme;

il D.L.vo 13 agosto 2010 n.155, in attuazione della Direttiva 2008/50/CE ha fissato, in ambito nazionale, i valori limite per le concentrazioni di inquinanti, i relativi livelli critici e le soglie di allarme, nonché i valori obiettivo da raggiungere mediante l'attuazione di specifici interventi a livello nazionale e locale;

con riferimento alle zone in cui non sono rispettati i limiti di concentrazione di inquinanti, il suddetto decreto impone, a carico delle Regioni e delle Province autonome, l'adozione di Piani contenenti misure idonee ad agire sulle principali sorgenti di emissioni che abbiano determinato il superamento dei valori limite predefiniti;

Considerato che

lo Stato Italiano era stato posto in procedura di infrazione (Procedure di infrazione n. 2014/2147 e n. 2015/2043) in quanto inadempiente agli obblighi di rispetto dei limiti imposti dalla normativa vigente e, nello specifico, per il persistere dei superamenti del valore limite rispettivamente del PM10 e del NO_2 oltre l'anno 2010 (posto come scadenza per il rientro nei limiti) in diverse zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale conseguentemente (12 maggio 2022) la Corte di Giustizia ha emesso sentenza di condanna nei confronti dell'Italia per quanto riguarda il mancato rispetto dei valori limite per il NO_2;

nel territorio di Roma Capitale, sebbene le criticità relative all'inquinamento atmosferico, con particolare riferimento al rispetto dei valori limite di concentrazione di alcuni inquinanti previsti dalla normativa vigente, siano recentemente rientrate (anno 2025), alla luce dei valori attualmente registrati, lo stato della qualità dell'aria presenterà nuovamente diverse criticità in relazione ai nuovi e più stringenti limiti introdotti dalla Direttiva (UE) 2024/2881, il cui recepimento nell'ordinamento nazionale è previsto entro dicembre 2026.

l'Amministrazione, anche in ottemperanza alle Norme di attuazione dell'aggiornamento del Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria della Regione Lazio (D.C.R. Lazio n. 8 del 5ottobre 2022), ha adottato la deliberazione G.C. n. 371/2022 "Provvedimenti Permanenti, Programmati ed Emergenziali (nuovo Piano di Intervento Operativo) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico: ridefinizione del perimetro della ZTL Fascia verde e della regolamentazione" con la quale ha individuato ulteriori misure strutturali e temporanee al fine di ridurre le emissioni atmosferiche da traffico veicolare;

Roma è tra le 100 città scelte dalla Commissione Europea per partecipare alla missione del programma "Horizon Europe", con il bando 100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030;

anche per la stagione invernale 2026-2027, si intendono stabilire dei provvedimenti di limitazione della circolazione dei veicoli a motore endotermico in alcune domeniche individuate a decorrere dal mese di novembre 2026;

nel merito appare opportuno evidenziare come una tale tipologia di interventi non solo contribuisca al controllo dell'inquinamento atmosferico nel territorio capitolino, con conseguente beneficio della tutela della salute e dell'interesse pubblico, soprattutto delle fasce più deboli, ma rappresenti un valido strumento di diffusione di modelli culturali alternativi che favoriscano un rapporto con il territorio più sostenibile;

il calendario delle giornate è circoscritto alla stagione invernale tenendo conto che essa rappresenta il periodo potenzialmente più critico da un punto di vista della diffusività dell'atmosfera per le condizioni micrometeorologiche di stabilità atmosferica e le date sono individuate a seguito di apposita ricognizione volta all'esclusione della concomitanza di eventi di particolare interesse per la collettività, quali festività o eventi sportivi, nell'intento di procedere ad un doveroso bilanciamento degli interessi coinvolti;

le fasce orarie di interdizione sono state definite considerando la variazione della capacità dispersiva dell'atmosfera per le sostanze inquinanti nell'arco della giornata; in particolare sono state considerate le fasce orarie che presentano le condizioni più favorevoli all'accumulo degli inquinanti atmosferici ossia quelle a minor irraggiamento solare (alba-mattina e tramonto-sera) e che, peraltro, corrispondono a quelle in cui i flussi di traffico sono più intensi;

è intendimento dell'Amministrazione promuovere un percorso condiviso con la cittadinanza verso una sempre maggiore sensibilizzazione sui temi ambientali finalizzato anche a vivere la città in modo diverso;

Atteso che

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissioni di inquinanti atmosferici che, soprattutto nel periodo invernale per le note condizioni di maggiore stabilità, contribuisce a determinare valori di concentrazione in aria più elevati che possono causare il superamento dei valori limite imposti dalla normativa vigente;

in concomitanza con l'attuazione delle misure a carattere permanente ad oggi attuate, l'adozione di ulteriori misure programmate e/o emergenziali, quali l'interdizione della circolazione veicolare in alcune giornate dell'anno, concorre alla prevenzione e al contenimento dell'inquinamento atmosferico;

è opportuno promuovere una maggiore e capillare sensibilizzazione finalizzata alla prevenzione e contenimento dell'inquinamento atmosferico anche incrementando il numero delle giornate delle domeniche ecologiche;

La Giunta Capitolina

Formula il seguente indirizzo:

- agli uffici del Dipartimento Prevenzione e Risanamento dagli Inquinamenti Ambientali e di predisporre gli atti necessari per l'attuazione del seguente programma domenicale di massima, inerente il divieto totale della circolazione dei veicoli dotati di motore endotermico nella zona ZTL "Fascia Verde":

15 novembre 2026

6 dicembre 2026

24 gennaio 2027

21 febbraio 2027

21 marzo 2027

Per ognuna delle giornate il divieto della circolazione veicolare, in ordine a quanto previsto dalla Deliberazione di Giunta Capitolina n. 371/2022, sarà applicato nelle fasce orarie 7.30-12.30 e 16.30-20.30.

Le categorie derogate/esentate eventualmente previste per i suddetti divieti saranno riportate negli specifici atti applicativi.

Le suddette date e orari sono suscettibili di modifiche, tenuto conto del contesto ambientale di riferimento al momento dell'attuazione del divieto, nonché del verificarsi di eventi, ad oggi non previsti né prevedibili che dovessero essere ritenuti non compatibili e di interesse pubblico prevalente;

agli uffici competenti dell'Amministrazione, con particolare riferimento a quelli preposti alla Comunicazione, di dare tempestiva e capillare comunicazione alla cittadinanza;

- al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di garantire, ove possibile, il potenziamento del trasporto pubblico locale durante le giornate di blocco, in special modo durante le fasce orarie di interdizione;
- alla Polizia Locale di Roma Capitale di disporre la puntuale vigilanza volta a garantire l'osservanza del provvedimento di limitazione della circolazione veicolare da parte della cittadinanza.

L'Assessora
F.to Sabrina Alfonsi